

Приложение 1

Авария с повреждением сельскохозяйственной техники:

08.09.2015 в филиал ПАО «ФСК ЕЭС» – Южно-Уральское ПМЭС отключалась ВЛ 220кВ Карталы 220 от НВЧЗ.

Причиной отключения ВЛ 220кВ ТрГРЭС – Карталы явилось короткое замыкание в пролете №344-345 в результате перекрытия с провода ВЛ фазы «А» на антенну (кустарного производства) негабаритного комбайна марки «Vektor 410» при проезде его под проводами ВЛ во время проведения сельскохозяйственных работ в охранной зоне ВЛ.

Измеренные габариты комбайна: 4,5м – высота комбайна, ~1,5м – оставшаяся длина антенны. Таким образом, общая высота комбайна с антенной составляет ~6,0м и значительно превышает установленные нормативы габаритов для транспортных средств.



Комбайн с выгоревшей кабиной



Антенна комбайна, которая стала причиной короткого замыкания

1. Филиал ПАО «Ленэнерго» - «Пригородные электрические сети»

05.08.2017 в 12 час 04 мин при выполнении работы по разгрузке бытовки краном-манипулятором работник ООО «Стройинвест» Кондратьев О.В. (пострадавший) установил кран-манипулятор непосредственно под проводами ВЛ 10 кВ ф.191-14 в пролете опор № 84 и № 85.

В ходе выполнения работ по разгрузке бытового вагончика стрела крана-манипулятора была приближена на недопустимое расстояние к ВЛ 10 кВ ф. 191-14 Л-ПП-7-5568, в результате чего Кондратьев О.В. попал под напряжение и получил смертельную электротравму.

Второй работник (Гаспарян Г.В.), находясь в непосредственной близости от пострадавшего, попытался оказать ему помощь, в результате чего также получил электротравму.

Свидетелями была вызвана скорая помощь и эвакуированы из опасной зоны пострадавшие Кондратьев О.В. и Гаспарян Г.В.

Прибывшая скорая помощь констатировала смерть Кондратьева О.В. и доставила в лечебное учреждение пострадавшего Гаспаряна Г.В.

Пострадавшие:

– Кондратьев Олег Владимирович, 15.10.1967 г.р., предположительно, машинист крана-манипулятора ООО «СтройИнвест»;

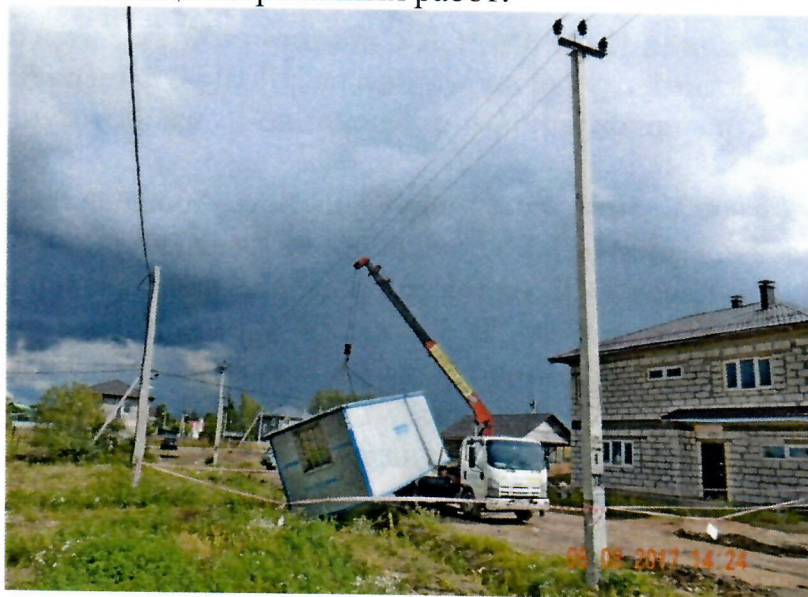
– Гаспарян Гарник Ваганович, предположительно, работник ООО «Домострой». Увезен работниками скорой помощи в СПб НИИ скорой помощи им. И.И. Джанелидзе.

Характер и тяжесть повреждений здоровья, полученных пострадавшими:

– Кондратьев Олег Владимирович – поражение электрическим током. Исход смертельный;

– Гаспарян Гарник Ваганович – поражение электрическим током, степень тяжести повреждения здоровья не установлена.

В ходе проведенного предварительного расследования обстоятельств и причин несчастного случая установлено, что несчастный случай был допущен в ходе проведения несанкционированных работ:



Общий вид места НС со стороны оп. № 84



7. Филиал ПАО «МРСК Сибири» - «Хакасэнерго»

Несчастный случай произошел на ВЛ 10 кВ фидера № 20-34, в пролете опор №№ 41-42, расположенной в с. Калинино-2, ул. Коммунаров в районе жилого дома № 31.

В 11 час 12 мин диспетчеру ОДГ Усть-Абаканского РЭС поступил звонок от жителей с. Калинино-2 о попадании человека под напряжение.

Диспетчером ОДГ на место происшествия была направлена бригада ОВБ-1 Усть-Абаканского РЭС. В 11 час 15 мин бригада ОВБ-1 прибыла к месту происшествия в с. Калинино-2, на ул. Коммунаров д.31. По указанному адресу был обнаружен грузовой автомобиль (кран-манипулятор) с пострадавшим без признаков жизни, находящимся на земле рядом с рычагами управления.

Пострадавший – частное лицо, при производстве работ по погрузке-разгрузке строительных материалов краном-манипулятором под проводами ВЛ 10 кВ ф. 20-34 в пролете опор № 41-№ 42, допустил касание крайнего провода стрелой крана-манипулятора, вследствие чего был поражен электрическим током.

Прибывшая бригада скорой медицинской помощи констатировала смерть пострадавшего.



ВЛ 10 кВ ф. 20-34 пролет опор № 41-42



Место НС (пострадавший)



Место НС (следы КЗ на проводе ВЛ и на месте установки крана – манипулятора)

Филиал АО «Янтарьэнерго» «Западные электрические сети»

12.07.2018 несчастный случай со сторонним лицом на ВЛ 15 кВ при проведении работ по выгрузке древесины

12.07.2018 в 14:04 при проведении работ по выгрузке древесины с применением крана-манипулятора в охранной зоне ВЛ 15 кВ № 15-40 от ПС 110 кВ Янтарная в пролете опор №№ 9-10 оператор манипулятора Ж. приблизил стрелу крана-манипулятора на недопустимое расстояние к проводам ВЛ и был поражен электрическим током. При этом произошло возгорание древесины и автомобиля, которое ликвидировано прибывшим расчетом ПЧ. Прибывшая бригада скорой помощи констатировала смерть пострадавшего.

Материалы и фотографии по несчастному случаю



Сгоревший кран-манипулятор



Место несчастного случая

Филиал ПАО «МОЭСК» «Западные электрические сети»

18.07.2018 несчастный случай со сторонним лицом при выполнении выгрузки кабельного барабана из кузова автомобильной вышки в охранной зоне ВЛ 6 кВ.

18.07.2018 бригада подрядной организации ООО «Техноинжиниринг» была допущена по наряду-допуску № 4 на выполнение работ по замене неизолированного провода на СИП ВЛ 0,4 кВ от КТП № 1519 фид. № 1, 2 с применением автомобильной вышки. Работы выполнялись в охранной зоне ВЛ 6 кВ, проходящей параллельно ВЛ 0,4 кВ, на которой выполнялась замена провода.

В 12:27 при выполнении выгрузки кабельного барабана из кузова автомобильной вышки машинист Б. приблизил (прикоснулся) стрелу автомобильной вышки к проводам ВЛ 6 кВ, находящимся под напряжением, на расстояние менее недопустимого, что привело к однофазному замыканию на землю через корпус автомобильной вышки.

В 12:30 руководитель работ Г. сообщил о происшествии диспетчеру Павлослободского ОДГ Истринского РЭС, который дал команду о прекращении работ и удалении с места происшествия.

В 12:35 произошло возгорание автомобильной вышки.

В 12:37 машинист Б. покинул безопасную зону, добежал до автомобильной вышки и попытался принять меры к спасению горящего автомобиля. Взявшись за ручку двери автомобиля, машинист Б. был травмирован электрическим током.

В 12:40 руководитель работ Г. сообщил о несчастном случае диспетчеру Павлослободского ОДГ Истринского РЭС.

Прибывшая на место происшествия бригада скорой помощи констатировала смерть пострадавшего.

Материалы и фотографии по несчастному случаю



Место несчастного случая.



Филиал ПАО «МРСК Центра»-«Тверьэнерго»

18.07.2018 несчастный случай со сторонними лицами при выполнении работы краном манипулятором в охранной зоне ВЛ 10 кВ.

Место несчастного случая:

Деревня Шлыки Западнодвинского района Тверской области/

Обстоятельства несчастного случая:

18.07.2018 в 15:20 при выполнении работы по монтажу ворот с применением крана-манипулятора, машинистом И. совместно с помощником М. установили кран-манипулятор непосредственно под проводами ВЛ 10 кВ № 16 ПС 110/35/10 кВ Западная Двина в пролете опор №№ 19-20 (далее - ВЛ 10 кВ).

В ходе выполнения работ стрела крана-манипулятора была приближена на недопустимое расстояние к ВЛ 10 кВ, в результате чего И. попал под напряжение и получил смертельную электротравму. Второй работник М., находясь в

непосредственной близости от пострадавшего, попытался оказать ему помощь, в результате чего также получил электротравму.

В 15:28 работник охотничьего хозяйства «Велеса» сообщил диспетчеру ОТГ Западнодвинскому РЭС о необходимости отключения электроустановки ВЛ № 16 ПС 110/35/10 кВ Западная Двина в связи с касанием проводов краноманипулятором. ВЛ 10 кВ была отключена и схема разобрана в 15:31 на ПС 110/35/10 кВ Западная Двина. На место несчастного случая в деревню Шлыки выехал начальник Западнодвинского РЭС.

Была вызвана скорая помощь. Прибывшая на место НС скорая помощь констатировала смерть И. и доставила в лечебное учреждение пострадавшего М. в тяжёлом состоянии.

Материалы и фотографии по несчастному случаю



Въезд на территорию частного охотничьего хозяйства «Велеса», в охранной зоне ВЛ 10 кВ ф.№16 от ПС 110/35/10 кВ Западная Двина в пролете опор №№ 19-20. Следы замыкания на землю через прогоревшие автошины крана-манипулятора.

Филиал ПАО «МРСК-Центра»-«Орелэнерго»

**12.08.2018 несчастный случай со сторонним лицом при работе в охранно1
зоне ВЛ 10 кВ**

Место несчастного случая:

Съезд с автомобильной дороги «Ливны – Красная Заря», 1 км от д. Малаховские выселки Ливенского района.

Обстоятельства несчастного случая:

В 09:05 12.08.2018 на диспетчерский пункт ОТГ Ливенского РЭС филиала ПАО «МРСК Центра» - «Орелэнерго» от руководителя ООО Орловский Лидер филиала № 5 «Родина», поступило сообщение о том, что при выполнении работ по устройству съезда с автомобильной дороги «Ливны – Красная Заря» на поле (для предстоящей уборки свеклы) произошел обрыв провода воздушной линии 10 кВ № 13 ПС 35 кВ Мезенцево поднятым кузовом автомобиля Камаз 45282а, в результате чего погиб водитель.

По прибытию на место несчастного случая начальником Ливенского РЭС Малыгиным Д.В. было установлено, что пострадавший находится рядом с автомобилем Камаз и касается оборванного поднятым кузовом, провода ВЛ 10 кВ № 13 ПС 35 кВ Мезенцево. Прибывшая скорая медицинская помощь констатировала смерть пострадавшего. Рядом с автомобилем находился помощник пострадавшего, который был с ним во время происшествия несчастного случая.

Со слов помощника пострадавший при выгрузке щебня под проводами ВЛ 10 кВ, поднятым кузовом, зацепил нижний провод и начал движение, при этом, провод оборвался и упал между кабиной и кузовом. Пострадавший вышел из кабины автомобиля и попытался убрать провод с рамы автомобиля, при этом, был поражен электрическим током. Помощник предупреждал пострадавшего об опасности поражения электрическим током, но пострадавший его не послушал.

Материалы и фотографии по несчастному случаю



Место несчастного случая



Место несчастного случая



Филиал ПАО «МОЭСК» «Западные электрические сети»

31.08.2018 групповой несчастный случай со сторонними лицами при подъеме кузова автомобиля КАМАЗ под проводами ВЛ 10 кВ

Место несчастного случая:

д. Красновидово, у поворота дороги в СНТ «Автомобилист-Виктория», ВЛ 10 кВ фидера 6 РП-46, пролет опор №№ 18-20А.

Обстоятельства несчастного случая:

31.08.2018 разгрузившись в СНТ «Автомобилист-Виктория», автомобиль КАМАЗ остановился в охранной зоне ВЛ 10 кВ перед выездом на автодорогу Можайск-Поречье и начал подъем кузова. При подъеме кузова защитный металлический козырек кузова прикоснулся к проводу ВЛ 10 кВ фид. 6 РП-46. Предположительно, в это же время рядом с автомобилем стоял второй мужчина, держался левой рукой за открытую дверь автомобиля со стороны водителя и был поражен электрическим током, упал рядом с кабиной самосвала. Водитель, находясь в кабине автомобиля и увидев случившееся, начал вылезать из нее, держась правой рукой за крыло автомобиля, спрыгнул на землю и был поражен электрическим током. Свидетелей несчастного случая не найдено.

В 14:48 от диспетчера ЕДДС Можайского района поступила информация Диспетчеру Можайского РЭС о том, что вблизи д. Красновидово у въездной дороги в СНТ «Автомобилист-Виктория» автомобиль задел высоковольтные провода. Диспетчером Можайского РЭС на место происшествия была направлена бригада ОВБ. По прибытии на место бригада ОВБ обнаружила в пролете опор №№ 18-20А ВЛ 10 кВ фид. 6 РП-46 автомобиль КАМАЗ с поднятым кузовом и двумя пострадавшими, лежащими рядом с кабиной автомобиля.

Прибывшая на место происшествия бригада «скорой помощи» констатировала смерть пострадавших. В 15:32 бригада ОВБ доложила об обстановке диспетчеру Можайского РЭС.

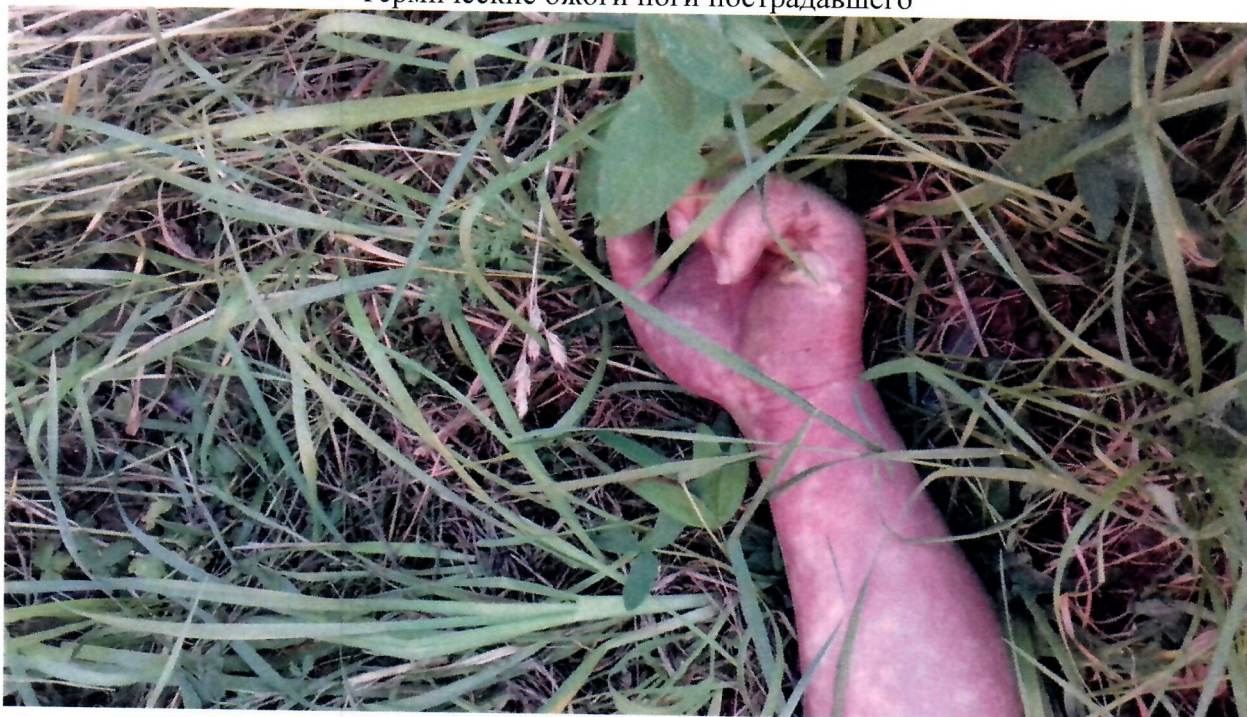
Материалы и фотографии по несчастному случаю



Место несчастного случая



Пострадавшие
Термические ожоги ноги пострадавшего



Термические ожоги руки пострадавшего

Для того чтобы избежать подобных чрезвычайных происшествий, необходимо соблюдать меры электробезопасности при выполнении работ в охранных зонах ЛЭП. Для

ЛЭП напряжением 110 кВ, 35 кВ, 10 кВ и 0,4 кВ охранные зоны составляют, соответственно, 20, 15, 10 и 2 метра в обе стороны от крайних проводов.

В охранных зонах запрещается осуществлять любые действия, которые могут нарушить безопасную работу объектов электросетевого хозяйства. Но тем не менее нередко граждане и юридические лица в охранных зонах ЛЭП ведут строительные работы, устраивают автостоянки, возводят объекты, затрудняющие проезд к опорам высоковольтных линий.

В охранных зонах ЛЭП категорически запрещается:

- * складировать или размещать хранилища любых, в том числе горюче-смазочных материалов;

- * размещать детские и спортивные площадки, стадионы, рынки, торговые точки, полевые станы, загоны для скота, гаражи и стоянки всех видов машин и механизмов, проводить любые мероприятия, связанные с большим скоплением людей, не занятых выполнением разрешенных в установленном порядке работ (в охранных зонах воздушных линий электропередачи);

- * использовать (запускать) любые летательные аппараты, в том числе воздушных змеев, спортивные модели летательных аппаратов (в охранных зонах воздушных линий электропередачи).

Этот порядок установлен Постановлением Правительства Российской Федерации № 160 от 24 февраля 2009 г. «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства и особых условиях использования земельных участков, расположенных в границах таких зон».

Следует напомнить, что виновные в нарушении требований правил охраны электрических сетей, привлекаются к ответственности в установленном порядке. Напомним об ответственности за повреждение электрических сетей (статья 9.7 КоАП РФ):

- напряжением до 1 кВ – штраф для граждан – 1-1,5 тыс. рублей, для должностных лиц – 2-3 тыс. рублей, для юридических лиц – 20-30 тыс. рублей;

- напряжением свыше 1 кВ – штраф для граждан – 1-2 тыс. рублей, для должностных лиц – 3-4 тыс. рублей, для юридических лиц – 30-40 тыс. рублей;

Ответственность за нарушение правил охраны электрических сетей напряжением свыше 1 кВ (статья 9.8 КоАП РФ):

- штраф для граждан – 0,5-1 тыс. рублей, для должностных лиц – 1-2 тыс. рублей, для юридических лиц – 10-20 тыс. рублей.

ЕЩЕ РАЗ АКЦЕНТИРУЕМ ВНИМАНИЕ НА ТОМ, ЧТО НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ПОВЕДЕНИЯ ВБЛИЗИ ЭНЕРГООБЪЕКТОВ ВЛЕЧЕТ ЗА СОБОЙ СЕРЬЕЗНУЮ ОПАСНОСТЬ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ И ЖИЗНИ ЛЮДЕЙ, СТАВИТ ПОД УГРОЗУ ЭНЕРГОБЕЗОПАСНОСТЬ И БЕСПЕРЕБОЙНОСТЬ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ.